

TOTAL HBF 5.1



**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ СВОЙСТВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ
БЕЗОПАСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В НАИБОЛЕЕ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.**

ПРИМЕНЕНИЕ

- | | |
|-------------------------|---|
| Дисковые тормоза | <ul style="list-style-type: none">• Рекомендуется к применению в тормозных системах, работающих в очень жестких условиях. |
| Любые тормозные системы | <ul style="list-style-type: none">• Может применяться в тормозных системах в тех случаях, когда производитель требует применять синтетическую жидкость, соответствующую требованиям стандартов, указанных ниже. |
| Смешиваемость | <ul style="list-style-type: none">• ВАЖНО: Данная синтетическая жидкость может смешиваться со всеми синтетическими жидкостями, отвечающими требованиям стандартов DOT 3, 4 или 5.1, кроме силиконовых жидкостей DOT 5 и специальных жидкостей типа LHM. |

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | |
|----------------------------|---|
| Международные спецификации | <ul style="list-style-type: none">• SAE J 1704• FMVSS 116 DOT 5.1• ISO 4925 |
|----------------------------|---|

ПРЕИМУЩЕСТВА

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Хорошие низкотемпературные свойства | <ul style="list-style-type: none">• Данная тормозная жидкость обладает хорошей низкотемпературной текучестью и превосходными низкотемпературными свойствами. Вязкость жидкости адаптирована к работе при нормальных и повышенных температурах. |
| Несжимаемость | <ul style="list-style-type: none">• Данная жидкость обладает высокой температурой кипения, сохраняет свойства даже после продолжительного периода работы при высоких температурах. Снижение температуры кипения в присутствии влаги невелико. Это обеспечивает несжимаемость продукта и безопасность пользователя (отсутствие образования паровых пробок в системе). |
| Не корроризирует детали системы | <ul style="list-style-type: none">• Низкая гигроскопичность/низкое поглощение воды. Данная жидкость совместима с уплотнениями из натуральных и синтетических каучуков, применяемыми в тормозной системе. |
| Высокая стабильность | <ul style="list-style-type: none">• Не обладает коррозионным воздействием по отношению к металлам (протестировано на олове, стали, алюминии, чугуне, латуни и меди).• Низкая испаряемость. Не образует нагаров и шламов. |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

HBF 5.1	Ед. измерения	SAE GRADE
Плотность при 20°C	кг/дм ³	1,07
Вязкость при -40°C	мм ² /с	900
Вязкость при 40°C	мм ² /с	1,5
Температура кипения	°C	260
Температура кипения обводненной жидкости	°C	180

*Приведены усредненные значения для ознакомления

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'Île
92029 Nanterre cedex
France

Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.