

# Информация к продукту

## Leichtlauf High Tech 5W-40

PI 38/27/11/2019



### Описание

Современное легкое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе технологии HC-синтеза с самыми новыми присадочными технологиями моторному маслу низкий расход топлива и масла, быстрое поступление к деталям двигателя, крайне низкий износ двигателя. В зависимости от предписания производителя, возможно реализовать смены от до 40.000 км.

### Свойства

- оптимальная мощность мотора
- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- высокая стабильность
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- отличная смазывающая устойчивость
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

### Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW Longlife-01 (up to 2018) • Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) 5W-40 SAE J300  
Плотность при 15°C 0,855 г/см<sup>3</sup>  
DIN 51757

### Технические данные

Вязкость при 40°C	80,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	11,3 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально для современных многоклапанных бензиновых и дизельных двигателей с турбо-наддувом, а также с и без интеркулером (LLK). Специально приспособлено для длинных интервалов замены и высоких моторных требований.

### Применение

Обращайте внимание на требования производителей автомобилей.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 8028  
D-RUS-UA

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	2595
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2328
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8029
	D-RUS-UA
20 л пластиковая кани- стра	3867
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3868
	D-GB
205 л жестяная бочка	3869
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**