

Mipa P35 «Elastic» — Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка эластичная. Рекомендуется для восстановления **пластиковых деталей** автомобиля.

Характеристики:

- оптимальная вязкость обеспечивает равномерное нанесение и качественное наполнение;
- исключительно высокая эластичность;
- легко шлифуется не «забивая» абразив.



Цвет	Темно серый
Упаковка	1 кг
Поверхность для нанесения	Различные виды пластиков, применяемых в автомобилестроении.
Особые указания	Не наносить на кислотные грунтовки, 1К-порозаполнители, термопластичные и вязко-эластичные лакокрасочные покрытия. Не наносить при T° ниже +10° C и влажности воздуха выше 80%.
 Предварительная обработка	Тщательно обезжирить средством Mipa Kunststoffreiniger . Отшлифовать абразивом P180- P280. Непосредственно перед нанесением ещё раз обезжирить.
 Смешивание	2-3% пасты-отвердителя хорошо перемешать со шпатлевкой. Не допускать передозировки, так как это может привести к изменению цвета, последующего лакокрасочного покрытия, возникновению пятен и ореолов.
 Нанесение	Для создания качественного покрытия рекомендуется наносить несколькими слоями (с полной полимеризацией каждого) в 1-1,5мм . Тщательно вымазать материал, удаляя воздушные пузырьки, протянуть и выйти на «ноль». Время жизни приготовленной шпатлёвки около 3-5 мин. при +20° C
 Воздушная сушка	При +20°С в помещении - около 20-30 мин.
 Шлифование «по-сухому»	P280 - P320 - P400 Контролировать процесс шлифования сухой проявкой. После каждого этапа шлифования, обрабатываемую поверхность обдуть воздухом.
 Дальнейшая обработка	Загрунтовать обработанные участки поверхности 2К грунтами-наполнителями Mipa с добавлением 2K-Elastic , либо использовать грунт 2K-Plastic-Grundierfiller .